SICHERHEITSHINWEISE

- Die Mindestgröße für Erwachsenen-Karts beträgt 130 cm.
- Vor Antritt der Fahrt ist die Haftungserklärung zu unterschreiben und beim Personal abzugeben. Im Falle von Minderjährigen ist die Haftungserklärung von einem gesetzlichen Vertreter zu unterschreiben. In Abwesenheit des gesetzlichen Vertreters ist eine Fotokopie seines Personalausweises beizubringen.
- Ihre Sicherheit ist unser oberstes Gebot, deswegen ist den Anweisungen des Sicherheitspersonals unbedingt Folge zu leisten.
- Es besteht absolute Helmpflicht (Visier und Kinnriemen geschlossen) und Gurtpflicht während der gesamten Fahrt. Sie können gerne Ihren eigenen Helm verwenden (Voraussetzung: Es handelt sich um einen Vollvisierhelm mit einem Visier). Wir stellen Ihnen aber auch gerne einen Helm zur Verfügung, aus Hygienegründen ist die Verwendung einer Unterziehhaube vorgeschrieben.
- Personen, die offensichtlich nicht in der Lage sind, die Karts sicher zu fahren, werden von der Fahrt ausgeschlossen.
- Die Kartbenutzung ist nur solchen Personen gestattet, die an keinen die allgemeine Sicherheit ausschließenden Gebrechen leiden. Auf die besondere Gefährdung von Personen, die an Rücken- oder Wirbelsäulenleiden, Herzproblemen oder Bluthochdruck leiden, wird hingewiesen.
- Personen, die unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss oder dem Einfluss sonstiger berauschender Mittel stehen, ist die Benutzung der Karts strikt untersagt. Die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung gelten insoweit entsprechend.
- Bitte entfernen Sie alle losen Gegenstände (Schlüssel, Geldtasche, Handy) aus der Kleidung oder sichern Sie diese so, dass diese während der Fahrt nicht verloren gehen können. Die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG übernimmt keine Haftung für beschädigte oder verlorene Gegenstände.
- In der Boxengasse gilt Schrittgeschwindigkeit, bitte achten Sie auf eventuelle Fußgänger. Diese haben, wie im Straßenverkehr, immer Vorrang.
- Beim Einfahren in die Strecke achten Sie bitte auf andere Karts, diese haben immer Vorrang.
- Gefährliche Fahrweisen und absichtliche Kollisionen berechtigen uns, Sie von der Weiterfahrt auszuschließen (ohne Rückerstattung des Fahrpreises).
- Fahrweisen, die der Technik der Karts schaden, sind zu vermeiden. Falls Ihre Fahrweise den Karts zu sehr schadet, sind wir ebenfalls berechtigt, Sie von der Weiterfahrt auszuschließen (ohne Rückerstattung des Fahrpreises).
- Sollten Sie – aus welchen Gründen auch immer – auf der Fahrbahn zum Stillstand kommen, bleiben Sie bitte unbedingt angeschnallt im Kart sitzen und heben Sie eine Hand, unser Personal kommt Ihnen zu Hilfe.
- Schnellere Fahrer bitte überholen lassen. Grundsätzlich sollte links überholt werden, der langsamere Fahrer fährt nach rechts (macht die Ideallinie frei) und lässt links überholen.
- Die Geschwindigkeit der Karts lässt sich, im Falle einer Gefahr, per Fernbedienung reduzieren. Falls das Kart plötzlich langsamer wird, ist diese Regelung aktiv, fahren Sie bitte besonders vorsichtig und am rechten Fahrbahnrand weiter, eventuell ist die Strecke versperrt oder Ähnliches.
- Gegebenenfalls wird auch nur die Geschwindigkeit eines einzelnen Karts gedrosselt (z. B. weil der Fahrer eine besonders gefährliche Fahrweise hat). In diesem Fall fahren Sie bitte am rechten Fahrbahnrand in die Boxengasse zurück.
- Falls Sie eine rote Flagge gezeigt bekommen, ist die Fahrt abgebrochen, bitte fahren Sie langsam in die Boxengasse zurück.
- Lange Haare müssen zusammengebunden sein. Krawatten, Schals und Halstücher sind vor der Fahrt abzulegen.
- Während des Aufenthalts im Start- und Zielbereich (Boxengasse) der ring°kartbahn besteht striktes Rauchverbot. Die Rennstrecke darf nicht betreten werden. Die besonders gekennzeichneten Fluchtwege sind freizuhalten.

BEDIENUNGSHINWEISE FÜR DAS GOKART

- Das Kart verfügt über eine Sitzlängsverstellung, der Hebel befindet sich unterhalb des Lenkrads.
- Das Gaspedal befindet sich rechts, das linke Pedal ist die Bremse.
- Das Kart hat eine Art Automatikgetriebe. Sobald Sie das Gaspedal betätigen, greift die Kupplung und das Kart fährt los.
- Die Bremse wirkt nur auf die Hinterräder. Zu starkes Bremsen kann dazu führen, dass die Hinterräder blockieren und das Kart sich querstellt.
- Sobald Sie die Bremse betätigen, nimmt der Motor kein Gas mehr an und der Motor gerät ins Stottern. Dabei handelt es sich um eine Sicherheitseinrichtung, nicht aber um einen Defekt.
- Die Lenkung ist sehr direkt. Wenn Sie zu abrupt lenken, geraten die Hinterräder ins Rutschen und können heiß werden. Das bedeutet in Folge, dass die Haftung der Reifen nachlässt und Sie nicht mehr so schnell in die Kurven fahren können bzw. das Kart sehr früh rutscht. Deshalb ist ruhiges, gefühlvolles Lenken die beste Strategie, um „schnelle“ Runden drehen zu können.
- Da ein Gokart keine Rückspiegel hat, ist es notwendig, regelmäßig einen Blick „nach hinten“ (Schulterblick) zu werfen, um schnellere Fahrer frühzeitig zu sehen.