

Drift & Fun

Das eintägige Drifttraining im Fahrsicherheitszentrum Nürburgring.

Programm Ablauf:

Bis 8:45 Uhr Eintreffen der Teilnehmer im Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring. Begrüßung, Vorstellung des Programms sowie kurze theoretische Einweisung in die wichtigsten fahrphysikalischen Zusammenhänge.

Um 10:00 Uhr beginnt das Praxistraining, welches im Wesentlichen folgende Elemente enthält:

Slalom:

Hier geht es vor allem um die richtige Sitzposition und die richtige Lenktechnik der Teilnehmer.

Kurve glatt:

Das gezielte Einleiten, Steuern und Abbrechen des Driftes bei geringer Geschwindigkeit wird auf glattem Untergrund trainiert. Auf Gleitbelägen werden die verschiedenen Techniken erarbeitet.

Drift S:

In einem gefahrenen S lernen die Teilnehmer das gezielte „Umsetzen“ des Driftes. Der Drift sollte hierbei in einem gezielten Lastwechsel von links nach rechts und anschließend umgekehrt gehalten werden.

Kreisbahn Asphalt:

Das erlernte Einleiten, Steuern und Abbrechen eines Driftes wird im nächsten Schritt auf nassem Asphalt in der Kreisbahn perfektioniert. Ziel ist es, den instabilen Fahrzustand durch die gesamte Kreisbahn zu halten.

Drift Challenge:

Zum Abschluss können die Teilnehmer noch einmal beweisen was sie gelernt haben. Ziel ist es den Dauerdrift so lange wie möglich in der Kreisbahn zu halten. (Max. 5 Minuten*) Der Sieger erhält den Titel „Drift King of the Day“ und neben dem entsprechenden Pokal, einen Gutschein für eine Drift Taxi –Fahrt in unserer AC Cobra. Im Falle mehrere Teilnehmer den Drift mehr als 5 Minuten halten konnten, gewinnt der Teilnehmer mit dem PS-Schwächsten Fahrzeug.

Unterbrochen wird das Programm von einer 45-minütigen Mittagspause. Das Dorint-Bistro im Fahrsicherheitszentrum bietet ein Lunchbuffet an. Das Buffet beinhaltet zwei Hauptspeisen zur Wahl, verschiedene Beilagen, ein reichhaltiges Salatbuffet und Dessertauswahl.

Gegen 17.15 Uhr ist das Training beendet und die Teilnehmer versammeln sich nochmals kurz zur Abschlussbesprechung und Diplomvergabe inkl. Siegerehrung, in der der Gewinner der Drift Challenge seine Auszeichnung erhält.

Im Anschluss werden die Teilnehmer ab 18 Uhr zum Start der exklusiven Nürburgring-Führung geleitet. Hier erleben Sie hautnah das Allerheiligste des Nürburgrings. Lassen Sie sich von der Leidenschaft rund um legendäre Rennerfolge und unzählige Mythen inspirieren und mitreißen. Geschichte die unter die Haut geht. (Wir bitten um Ihr Verständnis das Führungen während Großveranstaltungen am Nürburgring leider nur eingeschränkt oder gar nicht möglich sind)

Die wichtigen Infos:

Teilnehmer: Damen und Herren mit mind. 5 jähriger Fahrpraxis, idealerweise haben Sie bereits ein (Fahrsicherheits-) Training besucht (damit wir: z.B. beim Thema Fahrphysik nicht bei Adam und Eva beginnen müssen), auch Themen wie Sitzposition und vor allem Lenktechnik sind idealerweise schon „vortrainiert“

Anzahl: max. 10 Personen pro Termin

Fahrzeuge: Teilnehmer eigene Fahrzeuge

- Fahrzeuge mit Heckantrieb, idealerweise ab 120 PS, bei denen eine eventuelle „Driftbremse“ – sprich Elektronisches Stabilitätsprogramm – abschaltbar ist.
- Fahrzeuge mit Allradantrieb sind zwar grundsätzlich nicht „verboten“, wir „warnen“ aber schon im Vorhinein vor mittelschweren Frusterlebnissen beim Driftversuch auf Asphalt.
- Frontgetriebene Fahrzeuge: Damit macht es erstens keinen Sinn und zweitens aber überhaupt keinen Spaß, deswegen „NEIN“
- Am Trainingstag sollte das Fahrzeug mindestens $\frac{3}{4}$ voll getankt sein der Kofferraum und Innenraum so leer geräumt, dass nichts herumfliegen (und in der Konzentration stören) kann. Der Ölstand sollte knapp am Maximum sein.

Der Preis: 265,00 € incl. MwSt.

Versicherung: Das Training dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten, auch ist es kein Motorsport – Wettbewerb oder eine Art Lizenzlehrgang. Bitte klären Sie vorab mit Ihrem Versicherungsberater, ob diese Veranstaltung durch Ihre eventuell bestehende Vollkaskoversicherung gedeckt ist. Sie nehmen auf eigene Gefahr teil. Wir werden Sie vor Beginn der Veranstaltung bitten eine Haftungsausschlusserklärung zu unterzeichnen (diese bekommen Sie bei der Anmeldung bereits als Information übersandt)

- Kleidung:** Sportlich, leger, dem Anlass entsprechend, wichtig vor allem das richtige Schuhwerk. Das meiste Gefühl haben Sie mit Schuhen mit sehr dünnen Sohlen (und Gefühl werden Sie brauchen). Bitte je nach Jahreszeit auch an eine Jacke (Regenschutz) denken, denn es wird auch Zeit im Freien verbracht. Je nachdem wie „rutschig“ Ihr Lenkrad ist (z.B. Holzlenkräder) ist natürlich auch ein feiner „Überzug“ Ihrer Hände, der den Grip erhöht (Handschuhe), nicht verkehrt. Bitte nehmen Sie auf jeden Fall einen Sturzhelm mit, sollten Sie keinen haben leihen wir Ihnen gerne einen Helm (mit Unterziehaube) gegen eine Leihgebühr von 12 € pro Veranstaltung (gilt auch für Co-Piloten, falls Leihstellung gewünscht bitte bei der Anmeldung bescheid geben)
- Co- Piloten:** Wir verstehen, dass Sie Ihr Glück eventuell mit einem Menschen teilen wollen, dies ist auch grundsätzlich möglich. Nur bitten wir Sie, dass dieser Beifahrer mind. 18 Jahre alt ist und (wie auch Sie) einen Helm mit dabei hat, sollten Sie keinen haben leihen wir Ihnen gerne einen Helm (mit Unterziehaube) gegen eine Leihgebühr von 12 € pro Veranstaltung (Vorsicht ist die Mutter der Porzellanbox – manchmal kann ein „Schlenker“ des Fahrzeuges doch etwas heftiger sein und wir wollen, dass sich im Auto niemand weh tut, weil z.B. die Köpfe zusammenschlagen).

Fragen und Anmeldungen unter Tel. 0 26 91 / 30 15 – 0,
info@fsznuerburgring.de oder per Anmeldeformular.